

## 66 § MAL-SEURANTA VUODELTA 2023

Juha Yli-Rajala poistui kokouksesta.

Jussi Viljanen poistui kokouksesta.

### **Seutuhallitus 29.5.2024**

Päätösehdotus:

Seutujohtaja Nurminen:

Seutuhallitus päättää omalta osaltaan

hyväksyä MAL-seurannan vuodelta 2023 ja

että seutujohtaja voi viimeisteillä raportin neuvotteluun valtio-osapuolen kanssa ja

että kunnat käsittelevät seurannan päätöksenteossaan.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Liitteet:

MAL-seurantaraportti 2023

Käsittelyvaiheet:

Masto 15.5., LJ 16.5., KJK 24.5.

Tiedoksi:

jäsenkunnat

Perustelut:

Seutujohtaja Nurminen 21.5.2024

Tampereen kaupunkiseudun ja valtion välillä allekirjoitettiin 8.10.2020 maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimus vuosille 2020-2023. Sopimusprosessin olennainen osa on sen vuosittainen seuranta, johon valtion ja kuntien yhteinen neuvotteluryhmä kokoontuu 29.5.2024. Koska kyseessä on sopimuksen viimeinen vuosi, on seurannassa kuvattu myös koko sopimuskauden tavoitteiden saavuttamista. Seurannan kokoamisesta on vastannut seututietopäällikkö Jussi Välimäki yhdessä liikennejärjestelmäinsinööri Tapani Tourun ja seutusuunnittelupäällikkö Kaisu Kuuselan kanssa.

Seutusuunnittelupäällikkö Kaisu Kuusela

### Yhteenveto MAL4-sopimuskaudesta

Seudun yhdyskuntarakenteen kehityksen kannalta keskeisten maankäyttömuotojen (asuminen, työpaikka-alueet ja joukkoliikennejärjestelmä) suunnittelu on sopimuskaudella edistynyt tavoitellun mukaisesti. Myös toteutus on ollut tavoitteen mukaista. Sopimuskaudella valmistui

21 600 asuntoa (tavoite 13 400) ja kohtuuhintaisten asuntojen tuotannon tavoite ylitettiin seudulla. Valtio tuki kohtuuhintaista asuntotuotantoa infra- ja käynnistysavustuksilla. Asuntorakentaminen kohdistui 84% osuudella sopimuksessa tavoitellulle vyöhykkeelle.

Sopimuskaudella päivitettiin Rakennesuunnitelma ja seudun asuntoliittinen ohjelma. Lisäksi tehtiin yhdyskuntarakenteen ilmastovaikutusten arviointia varten työkalu.

Raitiotien suunnittelua ja toteutusta edistettiin määrätietoisesti. Lähijunaliikennettä kehitettiin kuntien ja valtion yhteistyössä ja pyöräliikenteen kehittämisohjelmaa toteutettiin kuntien ja ELY:n yhteistyössä MAL-rahoitukseen nojaten. Kustannustehokas MAL-rahoitus pienempiin liikennehankkeisiin on allukoitu suunnitelmallisesti seutuyhteistyön kautta.

Kunnat ovat kehittäneet prosesseja rakentamisen laadun, asuinalueiden monipuolisen kehittämisen ja uudistamisen huomioimiseksi.

Valtion ohjelmien vaikutukset seudun kehittämiseen ovat olleet vaihtelevat. Maankäytön teemassa ympäristöministeriön Kestävä kaupunki -ohjelma mahdollisti Hyvinvointi-indeksin seudullistamisen. Liikenteen teemassa ohjelma ei näkynyt seudulla kuten ei myöskään valtion laatima fossiilittoman liikenteen tiekartta tai ruuhkamaksujen vaikutusten arviointi.

  
Juhani Pohjonen  
seutusihteeri  
pöytäkirjanpitäjä